Ἀπό τό Φάληρο ἕως τήν Ἐλευσῖνα

ΜΟΛΥΣΜΕΝΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ 25 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

3.- Προβλήματα ρυπάνσεως ἀπό τά πλοῖα

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ πρόβλημα ἡ ρύπανση καί ἡ μόλυνση τῆς θάλασσας καί τῶν παράκτιων περιοχῶν. Ἡ βιομηχανική ὑπερανάπτυξη, ἡ κυνική, συχνά, περιφρόνηση πρός τό φυσικό περιβάλλον καί ὁ γιγαντισμός τῆς καταναλωτικῆς κοινωνίας συμμετέχουν στή μεγάλη εὐθύνη.

Εἶναι γεγονός, ὅτι ὁ ἄνθρωπος μέσα στό μεθύσι τῆς... θαυματουργῆς τεχνολογίας ξεχνάει μερικά οὐσιώδη πράγματα. Ἔτσι, ὅταν σέ μιά δεδομένη στιγμή ἡ πίεση γίνη ἀσφυκτική, ἀρχίζει ὁ πανικός καί ὅλοι μας παίρνουμε, γιά μιά ἀκόμη φορά, τό σκληρό μάθημα: Ἡ θεραπεία κοστίζει πολύ περισσότερο ἀπ' τήν πρόληψη. Αὐτό ἀκριβῶς συμβαίνει καί μέ τήν ρύπανση - μόλυνση τῆς θάλασσας καί τῶν παραλίων. Γιά τίς χῶρες μάλιστα, ὅπως εἶναι ἡ Ἑλλάδα, πού στηρίζουν ἕνα σημαντικό μέρος τῆς οἰκονομικῆς ὀντότητάς τους στή γενναιόδωρη προσφορά τοῦ γαλάζιου στοιχείου, τό θέμα προσλαμβάνει ἀκόμη πιό πιεστική μορφή, ἐφ' ὅσον οἱ ἐπιπτώσεις στήν δημοσία ὑγεία διευρύνονται ἀπό σημαντικές οἰκονομικές διαρροές (ἐπίδραση στόν Τουρισμό καί στόν ἐνάλιο πλοῦτο).

★

Ὅπως τονίσθηκε ἤδη, στήν ἔρευνά μας τό μεγαλύτερο μέρος τοῦ κακοῦ βαρύνει τούς ἀνθρώπους τῆς ξηρᾶς πού μεταχειρίζονται τήν θάλασσα σάν ἕνα τεράστιο «βόθρο».

Ἡ ὁμάδα ἐργασίας τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν, στήν ὁποία ἀνετέθη ἡ μελέτη τοῦ προβλήματος καί ἡ σχεδίαση νομοθετικῶν μέτρων διερεύνησε, βασικά, τήν πρόληψη τῆς ρυπάνσεως ἀπό τά πλοῖα. Ὡστόσο δέν παρέλειψε, καί πολύ σωστά, νά ἐπισημάνη ὅτι ὁ μεγάλος κίνδυνος πηγάζει κυρίως ἀπό τήν ξηρά. Τό κέντρο βάρους πέφτει στίς ἀποχετεύσεις (ἀστικοβιομηχανικές) καί κατά δεύτερο λόγο στά πλοῖα (χωρίς βέβαια νά σημαίνη ἡ διαπίστωση αὐτή ὅτι ἡ ρύπανση καί ἡ μόλυνση, σέ δεύτερη μοῖρα, ἀπό τά πλοῖα δέν εἶναι θέμα ὀξείας μορφῆς).

Συγκεκριμένα στήν ἔκθεσή της ἡ ὁμάδα ἐργασίας τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν ἐτόνιζε τά ἑξῆς:

«Τεράστιαι ποσότητες ἀποβλήτων καί πάσης φύσεως λυμάτων καί καταλοίπων, εὑρίσκουν διέξοδον εἰς τήν θάλασσαν, μέ ἄμεσον συνέπειαν τήν συνεχῆ ρύπανσίν της καί ἀκόμη φοβερώτερον τήν μόλυνσιν εἰς τινας περιοχάς, ἀρκοῦντος σοβαρῶν. Ἡ περιοχή τῆς Ἐλευσῖνος, π.χ., ἀποκλείσθη διά τόν Τουρισμόν λόγω τῆς ὑψηλῆς ρυπάνσεως καί ὁ κίνδυνος διαγράφεται σοβαρός καί δι' ἄλλας περιοχάς. Μεγάλαι ποσότητες ἀπορρυπαντικῶν χημικῶν οὐσιῶν ποικίλης μορφῆς, ὡς καί λιπαντέλαια καταλήγουν διά τῶν ἀποχετευτικῶν ἀγωγῶν τῆς πρωτευούσης εἰς τήν θάλασσαν, ἄνευ ἀποτελεσματικοῦ βιολογικοῦ καθαρισμοῦ. Τό σοβαρόν τοῦτο θέμα, τό ὁποῖον ἐκφεύγει ἀσφαλῶς τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν δέν ἔτυχε τῆς δεούσης μέχρι σήμερον ἀντιμετωπίσεως».

Ἡ εὐθύνη τῶν πλοίων

ΠΟΙΑ εἶναι καί πῶς διαγράφεται ἡ εὐθύνη τῶν πλοίων; Τά κάθε εἴδους καί μεγέθους σκάφη συντελοῦν, κατά ποσοστό πού διαφέρει περιστασιακά, πρῶτα στή ρύπανση καί μετά στή μόλυνση. Πρέπει νά τραβήξουμε μιά διαχωριστική γραμμή ἀνάμεσα σ' αὐτές τίς δύο ἔννοιες, ἄν καί συχνά τό κακό γίνεται ταυτόχρονα. Ἡ μόλυνση προϋποθέτει τήν παρουσία μικροοργανισμῶν ἐπιβλαβῶν γιά τήν ὑγεία.

Κάθε πλοῖο, ἀκόμη καί τό πιό μικρό σκάφος ἀναψυχῆς, εἶναι σέ θέση νά ρυπάνη — ἀλλά καί νά μολύνη — τήν θάλασσα. Ἡ ρύπανση προέρχεται ἀπό τίς μεγάλες ποσότητες καταλοίπων πετρελαίου, ἡ τά καμένα μηχανέλαια τῶν γιγαντιαίων πλοίων, ἀλλά καί ἀπό τίς «σταγόνες», συγκριτικά μέ τίς ἀπορρίψεις τῶν μεγάλων σκαφῶν, τῶν μικρῶν πλωτῶν μέσων. Γιατί ἀθροιστικά φθάνουμε σέ ἐκτεταμένη ρύπανση. Ὅπως, ἐπίσης, τό ὁποιοδήποτε πλοῖο εἶναι δυνατόν νά προκαλέση μέ τά ἀπορρίμματα (κατάλοιπα τροφῶν καί περιττώματα) μόλυνση.

Ἕνα μικρό παράδειγμα: σέ ἀπόσταση μερικῶν ἑκατοντάδων μέτρων ἀπό τά «ὅρια» μιᾶς πολυσύχναστης ὠργανωμένης πλάζ (ὅπως εἶναι ἡ Ἀκτή ΕΟΤ στή Βουλιαγμένη) βρίσκονται μονίμως ἀγκυροβολημένες ἀρκετές μεγάλες θαλαμηγοί. Δέν εἶναι σωστό τό ἀγκυροβόλιό τους νά μεταφερθῆ κάπου ἀλλοῦ καί ὄχι, πάντως, τόσο κοντά σέ λαϊκές πλάζ;

Διεθνές θέμα

● Ἡ ρύπανση τῆς θαλάσσας ἀπό τά πλοῖα εἶναι στόχος πολυεθνικῆς κινητοποιήσεως. Αὐτόν τόν καιρό ἡ νομική ἐπιτροπή τοῦ Διεθνοῦς Ναυτιλιακοῦ Συμβουλευτικοῦ Ὀργανισμοῦ (I.M.C.O.) ἐπεξεργάζεται τό κείμενο τῆς νέας διεθνοῦς συμβάσεως «περί ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ὑπό πλοίων» καί ταυτοχρόνως ἀντιμετωπίζεται ἡ ἐπέκταση καί ἐφαρμογή τῆς διεθνοῦς συμβάσεως τοῦ 1969, πού ἀφορᾶ τήν ἐπέμβαση καί τά μέτρα σέ περιπτώσεις ρυπάνσεως ἀπό πετρέλαιο ὅταν συμβῆ κάποιο ναυτικό ἀτύχημα στήν ἀνοιχτή θάλασσα καί στίς περιπτώσεις ρυπάνσεως (καί φυσικά μολύνσεως) ἀπό τοξικές ἤ ἄλλες δηλητηριώδεις οὐσίες.

Ἡ Ἑλλάδα δείχνει εὐνόητα ζωηρό ἐνδιαφέρον γιά τά θέματα αὐτά καί στίς σχετικές ἐργασίες συμμετέχει ἀντιπροσωπεία τῆς ἀπό στελέχη τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος καί ἐκπρόσωπο τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

ΣΤΟΝ ἀγῶνα κατά τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης προσετέθη τόν περασμένο χρόνο ἕνα νέο στοιχεῖο: ἡ ἵδρυση εἰδικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος μέ τήν ἐπωνυμία «Ὑπηρεσία Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος». Ὑπάγεται στό Ἀρχηγεῖο τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος καί ἑδρεύει στόν Πειραιᾶ. Χρησιμοποιεῖ γιά ἐναέριες περιπολίες, στήν παροῦσα φάση, στόν Σαρωνικό καί στό Νότιο Εὐβοϊκό ἑλικόπτερα τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, στόν δέ Θερμαϊκό ἀεροσκάφη τῆς Ἀερολέσχης Θεσσαλονίκης. Κατά τό 1972 ἐπραγματοποιήθησαν στήν περιοχή Σαρωνικοῦ—Νότιου Εὐβοϊκοῦ 15 ἐναέριες περιπολίες συνολικῆς διάρκειας 15 ὡρῶν. Παράλληλα ἔχει ἐνταθεῖ ὁ ἔλεγχος ἀπό περιπολικά τοῦ Λ.Σ. καί στίς ἀκτές ὅσον ἀφορᾶ τά βιομηχανικά ἀπόβλητα.

Ὅπως ἀνακοινώθηκε ἀπό τήν ἁρμόδια ὑπηρεσία κατά τό 1972 διαβιβάσθηκαν 160 παραβάσεις ρυπάνσεως (ἀπό πλοῖα καί ἀπό ἐγκαταστάσεις ξηρᾶς) καί τά ἐπιβληθέντα πρόστιμα ἔφθασαν στά 10.695.000 δρχ. (ἐνῶ τά πρόστιμα πού εἶχαν ἐπιβληθῆ κατά τήν προηγούμενη τριετία ἦσαν περίπου 4.000.000 δρχ. συνολικά).

Φυσικά γιά πολλούς καί διαφόρους λόγους ἡ ἐπιβολή μεγάλων χρηματικῶν προστίμων ἐκτός ἀπό τήν κίνηση τῆς διαδικασίας ἀκυρώσεως ἤ μειώσεώς τους, προκάλεσε καί προκαλεῖ ἀντιδράσεις καί ἀμφισβητήσεις. Γι' αὐτό ἀκριβῶς τόν λόγο ἡ τεκμηρίωση τῶν παραβάσεων πρέπει νά εἶναι ἰσχυρή ὥστε νά ἀποφεύγεται ἤ ἔστω νά περιορίζεται ὅσο τό δυνατόν σέ πιό στενά πλαίσια, τό ἐνδεχόμενο ἐσφαλμένης ἐκτιμήσεως.

Ἀκραῖα σημεῖα στήν κλίμακα τῶν προστίμων εἶναι τά ποσά τῶν 5.000 δρχ. καί τῶν 50.000.000 δρχ. Τά μεγάλα πρόστιμα ἐπιβάλλονται ἀπό τόν ἁρμόδιο ὑπουργό καί ἡ ἔφεση ὑποβάλλεται στό Ὑπουργικό Συμβούλιο. Τά μεγαλύτερα πρόστιμα ἀφοροῦν, μέχρι στιγμῆς, ποσά 6.000.000 δρχ. δρχ., 2.000.000 δρχ. 1.500.000 καί 800.000 δρχ. Ἀπό τίς 160 παραβάσεις, τίς ὁποῖες τό Ἀρχηγεῖο τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος θεωρεῖ ὡς «βεβαιωθείσες» κατά τό 1972 σ' ὅλην τήν Ἑλλάδα τουλάχιστον οἱ μισές ἀφοροῦν τόν Σαρωνικό, Νότιο Εὐβοϊκό καί τήν ἀκτή τῆς Ἀττικῆς.

Νομοθεσία καί πρόληψη τῆς ρυπάνσεως

ΣΤΟ Γραφεῖο Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ βρίσκεται ἕνα Σχέδιο Νομοθετικοῦ Διατάγματος (προέρχεται ἀπό τό ὑπουργεῖο Ναυτιλίας — Μεταφορῶν — Ἐπικοινωνιῶν) πού προβλέπει τήν διαδικασία γιά τήν πρόληψη καί τήν ἀποτροπή τῆς ρυπάνσεως ὄχι μόνον ἀπό σκάφη, ἀλλά καί ἀπό τίς βιομηχανικές ἐγκαταστάσεις, οἱ ὁποῖες χρησιμοποιοῦν τήν ἀκτή καί τήν θάλασσα γιά «λειτουργικές ἀνάγκες».

Τό ὅλον θέμα ἔχει τρεῖς πλευρές: ἡ μία ἀφορᾶ τήν ρύπανση ἀπό πλοῖα πού ταξιδεύουν κανονικά. Ἡ δεύτερη τήν ρύπανση πάλι ἀπό πλοῖα σέ περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας (ἀτυχήματα) καί ἡ τρίτη τά βιομηχανικά ἀπόβλητα. Διαφορετική ἡ δομή ἀλλά καί ἡ τεχνική τῆς ἀντιμετωπίσεως καθώς καί ἡ διαδικασία τῶν κυρώσεων (μέ τήν δημιουργία εὐνόητων νομικῶν ζητημάτων καί συναφῶν ἀμφισβητήσεων) σέ κάθε μιά ἀπό τίς τρεῖς αὐτές πηγές ρυπάνσεως.

Ἡ ἀστυνόμευση στίς ἀκτές γιά τήν ἐπισήμανση καί τήν ἐπιβολή κυρώσεων καί ἄλλων προστίμων, σέ περιπτώσεις ρυπάνσεως ἤ καί μολύνσεως ἀπό τίς βιομηχανίες εἶναι ἕνα τεράστιο καί πολύπλευρο θέμα ἐθνικῆς οἰκονομίας καί δημοσίας ὑγείας. Ἡ ριζική, πάντως, ἀντιμετώπισή του θά καταστῆ δυνατή μόνον ἐφ' ὅσον δημιουργηθοῦν οἱ πρέπουσες συνθῆκες τεχνολογικῆς ὑφῆς (βιολογικός καθαρισμός κλπ.).

Ὅσον ἀφορᾶ γιά τά κατάλοιπα τῶν πλοίων καί ἐδῶ ἡ κλίμακα εἶναι ἐκτεταμένη. Μέ τά σημερινά δεδομένα τά σκάφη ἔχουν δικαίωμα ἀπορρίψεως καταλοίπων πετρελαίου (κυρίως ἀπό τό καθάρισμα τῶν δεξαμενῶν) καθώς καί τῶν μιγμάτων καμμένων λαδιῶν σέ ἀπόσταση τουλάχιστον 100 μιλίων ἀπό τίς ἀκτές. Ὡστόσο ἡ τάση πού ἐπικρατεῖ σέ διεθνῆ κλίμακα εἶναι ὡρισμένες κλειστές θάλασσες, ὅπως εἶναι ἡ Μεσόγειος, νά χαρακτηρισθοῦν ὡς 100% ἀπαγορευμένες περιοχές γιά ἀπόρριψη καταλοίπων καί ἄλλων οὐσιῶν. Θεωρητικά ἕνα τέτοιο μέτρο θά συντελοῦσε κατά ποσοστό μόνο στή διάσωση τῆς Μεσογείου, μιᾶς περιοχῆς πού οἱ εἰδικοί τήν θεωροῦν, ὅτι βαίνει μέ μαθηματική ἀκρίβεια πρός τήν καταστροφή.

Ἀλλά στήν ἄλλη πλευρά τοῦ λόφου ὑπάρχει τό ἀνοιχτό, πάντα, θέμα. Ὅσα καί ὁποῖα μέτρα ληφθοῦν γιά τήν μή ρύπανση τῆς θάλασσας ἀπό τά σκάφη, τό πρόβλημα θά παραμένει ὀξύ ἐάν δέν σταματήση ἡ ἀποχέτευση τῶν ἀστικοβιομηχανικῶν ἀποβλήτων καί λυμάτων. Ἐφ' ὅσον ἀπαγορευθεῖ ἡ ἀπόρριψη καταλοίπων ἀπό τά πλοῖα σ' ὅλην τήν ἔκταση τῆς Μεσογείου, πρέπει νά διασφαλισθῆ ἡ λειτουργία ἐγκαταστάσεων ξηρᾶς γιά τήν ὑποδοχή τῶν καταλοίπων τῶν πλοίων (εὐκολίες καταλοίπων). Διαφορετικά, φαῦλος κύκλος.

Στόν Πειραιᾶ

ΧΡΟΝΟ μέ χρόνο αὐξάνει ἡ κίνηση τῶν πλοίων στόν Πειραϊκό λιμένα. Οἱ κατάπλοι ἐμπορικῶν καί ἐπιβατηγῶν σκαφῶν στόν πειραϊκό λιμένα ὑπερέβησαν τίς 22.000 κατά τό 1972. Τό θέμα τῆς ρυπάνσεως στήν προκειμένη περίπτωση ἔχει δυό πλευρές. Ἡ μία ἀφορᾶ τήν ἀποκομιδή τῶν ἀπορριμμάτων καί ἡ ἄλλη τῶν καιομένων πετρελαίων.

Σήμερα ἡ ἀποκομιδή τῶν ἀπορριμμάτων διενεργεῖται ἀπό μιά ἰδιωτική ἐπιχείρηση πού χρησιμοποιεῖ εἰδικές μαοῦνες καί φορτηγά αὐτοκίνητα. Ἡ ἐπέκταση τοῦ λιμένος μέχρι τόν Ἅγιο Γεώργιο Κερατσινίου ἐπιβάλλει τήν συστηματική ἀποκομιδή ἀπό ὅλα τά πλοῖα πού καταπλέουν, ὄχι μόνον στόν κεντρικό λιμένα ἀλλά καί στά ὀργανικά συνδεόμενα μ' αὐτόν ἀπαρτήματα» του. Πάντως ὑπάρχουν πληροφορίες ὅτι ὡρισμένα πλοῖα, ἰδίως ὅταν δέν ἀγκυροβολοῦν στόν κεντρικό λιμένα, πετοῦν στή θάλασσα ἐκτός τῆς περιοχῆς τοῦ Πειραιῶς τά ἀπορρίμματα. Κατά συνέπεια ἐπιβάλλεται ἡ ἐπέκταση τῆς ὠργανωμένης καί ὑποχρεωτικῆς παραλαβῆς τῶν ἀπορριμμάτων τῶν πλοίων σέ ὅλη τήν ἔκταση ἐγκαταστάσεων τοῦ πειραϊκοῦ λιμένος.

Ἀλλά ἀκόμη πιό σοβαρό εἶναι τό θέμα, πού ἀφορᾶ τήν ἀποκομιδή τῶν καμμένων μηχανελαίων. Μέ τό πρόβλημα αὐτό ἀπασχολοῦνται ὁ ΟΛΠ καί ἡ Διεθνής Ναυτική Ἕνωσις «ἐπί τῷ τέλει ἐξευρέσεως ἀποτελεσματικοῦ τρόπου ἀποκομιδῆς τῶν καμμένων μηχανελαίων». Ὁ Ο.Λ.Π. μέ ἔγγραφό του πρός τήν Ἕνωση Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, τήν Ἀκτοπλοϊκή Ἕνωση, τήν Διεθνῆ Ναυτική Ἕνωση, τούς πλοιοκτῆτες μεσογειακῶν πλοίων κλπ. ζητᾶ τίς ἀπόψεις τους γιά τό πῶς εἶναι δυνατόν νά ἀντιμετωπισθῆ τό θέμα. Πάντως ἐφ' ὅσον ὁ ΟΛΠ ἔχει παρουσιάσει πενταετές πρόγραμμα τῆς τάξεως τῶν 3.360.000.000 δρχ., εἶναι πολύ λογικό ἕνα μικρό μέρος τῆς ὅλης δαπάνης νά διατεθῆ γιά τήν ἀποτελεσματική, ὑπό ἑνιαῖο σύστημα, ἀποκομιδή τῶν ἀπορριμμάτων καί τῶν καμμένων μηχανελαίων τῶν πλοίων πού καταπλέουν σ' ὅλη τήν ἔκταση τοῦ πειραϊκοῦ λιμένος.

Καί κάτι ἀκόμη: ἡ ὁμάδα ἐργασίας τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας Μεταφορῶν Ἐπικοινωνιῶν στήν ὁποία ἀνετέθη ἡ μελέτη τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης καί τῶν ἀκτῶν πρότεινε, μεταξύ ἄλλων, τήν προμήθεια εἰδικῶν πλαστικῶν φραγμάτων, μήκους ἀρκετῶν χιλιομέτρων, τά ὁποῖα θά χρησιμοποιοῦνται στίς περιοχές τοῦ Σαρωνικοῦ, τῆς Θεσσαλονίκης καί τῆς Ρόδου ὅταν συμβῆ μεγάλη ρύπανση μέ πετρελαιοειδῆ, μετά ἀπό διαρροές ἤ ἀτυχήματα σέ δεξαμενόπλοια.

Δρακόντεια μέτρα

Στίς Ἡνωμένες Πολιτεῖες ἐφαρμόζονται δρακόντεια μέτρα κατά τῆς ρυπάνσεως τῆς θάλασσας. Μεταξύ ἄλλων τά ἐπιβατηγά πλοῖα πού προσεγγίζουν στούς Ἀμερικανικούς λιμένες πρέπει νά εἶναι ἐφωδιασμένα μέ εἰδικά μηχανήματα «συσκευασίας» τῶν ἀπορριμμάτων ἐνῶ παράλληλα ἄρχισε νά ἐφαρμόζεται καί σύστημα τῶν δεξαμενῶν περισυλλογῆς τῶν ἀπορριμμάτων. Φυσικά ὅλα αὐτά τά μέτρα προϋποθέτουν σημαντικές δαπάνες.

Μέ τήν ἄλφα ἤ βῆτα μορφή πρέπει νά ἐφαρμοσθοῦν ἀνάλογα μέτρα καί στήν Ἑλλάδα. Πολλοί λόγοι συντρέχουν. Ὁ πρῶτος εἶναι, ὅτι καμμιά δαπάνη δέν εἶναι μεγάλη ὅταν ἀφορᾶ τήν διασφάλιση τῆς ὑγείας καί ἡ διασφάλιση τῆς ὑγείας εἶναι πρώτιστο καθῆκον, ὑπ' ἀριθμόν 1 εὐθύνη τοῦ Κράτους. Καί τό Κράτος, εἴτε ἀπό τόν δικό του προϋπολογισμό, εἴτε ἐπιβάλλοντας, σέ λογική κλιμάκωση, ἕνα μέρος τῶν δαπανῶν στούς ἰδιωτικούς φορεῖς, εἶναι ἐξ ἀντικειμένου ὑποχρεωμένο νά διασφαλίση τήν δημοσία ὑγεία. Ἡ ἀποτροπή καί ὁ περιορισμός, ἔστω, τῆς ρυπάνσεως καί τῆς μολύνσεως, ὁδηγοῦν σέ ἄμεσα καί ἔμμεσα οἰκονομικά ὀφέλη. Δέν χρειάζεται, φυσικά, ἰδιαίτερη ἀνάλυση τοῦ κέρδους πού θά προέλθη ἀπ' τήν ἀπρόσκοπτη τουριστική ἀνάπτυξη, τήν διαφύλαξη τοῦ ἐνάλιου πλούτου καί τήν περιφρούρηση τῆς ὑγείας τῶν πολιτῶν.

● Ἡ τρίτη πλευρά τοῦ προβλήματος «Ρύπανση» ἀφορᾶ τά μέτρα γιά τήν ἀντιμετώπιση τῶν περιπτώσεων πού προκαλοῦνται ἀπό ἀνώτερη βία (ναυτικά ἀτυχήματα). Μέ ἀσφαλῆ ὁδηγό τά μέτρα πού ἐφαρμόζονται σέ ἄλλες χῶρες, ὡρισμένες ἀπό τίς ὁποῖες δέν ἔχουν τήν τεράστια ἔκταση τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν. Πρέπει νά δημιουργηθῆ καί ἐδῶ ἕνας μηχανισμός σέ ἐπιφυλακή καί ἑτοιμότητα.

Μέ Ν.Δ. πού ἔχει καταρτισθεῖ προβλέπεται ἡ ἵδρυση περιφερειακῶν σταθμῶν γιά τήν ἀντιμετώπιση περιστατικῶν ρυπάνσεως βασικά μέ πετρέλαιο, μετά ἀπό διαρροή ἤ ἀτύχημα. Σέ πρώτη φάση ἔχει γίνει προμήθεια χημικῶν οὐσιῶν καθώς καί εἰδικῶν ἐκτοξευτήρων γιά ἐπεμβάσεις ὅταν ὑπάρξη ρύπανση ἀπό πετρέλαιο στόν Ἑλληνικό θαλάσσιο χῶρο.

Τό σχέδιο προβλέπει τήν δημιουργία ἀποθεμάτων χημικῶν οὐσιῶν γιά τήν διασκόρπιση τῶν πετρελαιοκηλίδων, στόν Πειραιᾶ, στή Θεσσαλονίκη καί στήν Ἐλευσῖνα. Ἀλλά γιά νά ὑπάρξη, σέ ὥρα ἀνάγκης, ἀποτελεσματική δράση εἶναι ἀπαραίτητη ἡ πλαισίωση τῶν εἰδικῶν σταθμῶν μέ τά κατάλληλα πλωτά μέσα.

Ἕνα σημεῖο ἰδιαίτερης σημασίας πού θίγεται στό σχέδιο Ν.Δ. ἀλλά δέν εἶναι γνωστό ποιά θά εἶναι ἡ τελική διαμόρφωση τοῦ μέτρου, ἀφορᾶ τήν δημιουργία συστημάτων ἀγωγῶν ὑποδοχῆς καταλοίπων εἰς τούς μεγάλους λιμένες τῆς χώρας. Οἱ ἐγκαταστάσεις αὐτές μποροῦν νά εἶναι πλωτές ἤ χερσαῖες ἀλλά ἡ εὐθύνη τῆς δημιουργίας τους πέφτει, μᾶλλον, στήν πλευρά τοῦ Ο.Λ.Π. καί τοῦ Ο.Λ.Θ. καθώς καί τῶν ἰσχυρῶν λιμενικῶν ταμείων.

Ἡ εὐθύνη τῶν πληρωμάτων

ΔΕΝ ΧΩΡΕΙ ἀμφιβολία ὅτι ὑπάρχει σημαντική εὐθύνη τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων σέ περιπτώσεις ρυπάνσεως (καί σπανιότερα) μολύνσεως τῆς θάλασσας καί τῶν παραλίων. Ἀνεξάρτητα ἀπό τίς κυρώσεις πού προβλέπουν οἱ διεθνεῖς κανονισμοί καί ἡ κατά τόπους νομοθεσία, οἱ ναυτικοί πρέπει νά βοηθήσουν στήν ὅλη προσπάθεια γιά τόν περιορισμό τῶν θαλασσίων ρυπάνσεων.

Χαρακτηριστικά πρέπει νά ἀναφερθῆ σάν ἀπαράδεκτη ἐνέργεια ἡ ἀπόρριψη καταλοίπων πετρελαίου (ἀπό τόν καθαρισμό τῶν δεξαμενῶν) καθώς καί τῶν καμμένων μηχανελαίων σέ περιοχές κοντά στίς ἀκτές. Τά λεγόμενα διπύθμενα (σεντίνες) δέν πρέπει νά ἀδειάζωνται στή θάλασσα καί ἐπίσης νά φροντίζη ὁ πλοίαρχος καί τά μέλη τοῦ πληρώματος του ὥστε νά ἀποφεύγωνται διαρροές. Στόν τομέα τῆς ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης μέ πετρελαιοειδῆ ἀπό πλοῖα (ὄχι μόνο ἀπό δεξαμενόπλοια, ἀλλά καί ἀπό σκάφη ἄλλων τύπων καί μεγεθῶν) πολλά εἶναι δυνατόν νά ἀναφερθοῦν. Βασικά εἶναι τεχνικά θέματα, ἀλλά καί ζήτημα συνειδήσεως. Ὁ κυβερνήτης τοῦ πλοίου καί οἱ ἀξιωματικοί του πρέπει νά καθοδηγοῦν καί νά ἐνημερώνουν τά κατώτερα πληρώματα γιά τήν σημασία τῆς ἀποφυγῆς ρυπάνσεως.

Ἐπίσης ἀνάλογη πρέπει νά εἶναι ἡ συμπεριφορά τῶν ναυτικῶν καί σέ ἄλλες περιπτώσεις ρυπάνσεως ἤ μολύνσεως μέ τήν ἀπόρριψη, σέ εὐαίσθητες περιοχές, ἄλλων ἀποβλήτων τῶν σκαφῶν. Τέλος ἐπισημαίνουμε καί τό ἑξῆς: ἐπειδή σέ ἀρκετές περιπτώσεις ἔχουν διατυπωθεῖ παράπονα ἤ καί διαμαρτυρίες τῶν ἄμεσα ἐνδιαφερομένων ἀπό τίς ἐπιβολές χρηματικῶν προστίμων (πλοιάρχων πλοιοκτητῶν κ.λ.π.) γιά ὄχι ἀκριβῆ ἐκτίμηση τῆς ρυπάνσεως (εἴτε ἀπό τόν ἀέρα εἴτε μέ πλωτό μέσο) ἐκ μέρους τῶν λιμενικῶν ὀργάνων, εὐχαρίστως μέσα στά πλαίσια τῆς ἔρευνας αὐτῆς θά δίναμε δημοσιότητα στίς ἔγγραφες ἀπόψεις «ἀνθρώπων τῆς θάλασσας» γιά τό πῶς εἶναι δυνατή ἡ ἀποφυγή τόσο τῆς ρυπάνσεως ὅσο καί πῶς πρέπει νά διασφαλίζεται ἡ σωστή ἐκτίμηση τυχόν παραβάσεως.

ΑΥΡΙΟ: Βασικές αἰτίες πού προκαλοῦν τήν μόλυνση στόν Φαληρικό Ὅρμο.

Στήν ἔρευνα αὐτή συνεργάσθηκαν οἱ
ΠΕΤΡΟΣ ΛΙΝΑΡΔΟΣ
ΒΙΚΤΩΡ ΝΕΤΑΣ
ΕΡ. ΜΠΑΡΤΖΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΙΧ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 5283)82 ἀποφάσεως τοῦ Πολυμελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν ἐνεκρίθησαν αἱ ἀποφασισθεῖσαι ὑπό τῆς Γ. Συνελεύσεως τροποποιήσεις τῶν ἄρθρων 5, 7, 9, 13, 18, 23 καί 31 τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ ἐν Πετρουπόλει ἑδρεύοντος σωματείου ὑπό τήν ἐπωνυμίαν «ΕΝΩΣΙΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΩΝ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ» ἐπί τῷ τέλει τῆς προσαρμογῆς τούτου πρός τάς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 795)71.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰανουαρίου 1973
Ἡ πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΜΑΡΘΑ Ε. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ

Στήν Θεσσαλονίκη, στήν ὁδό Παύλου Μελᾶ, βυτιοφόρο αὐτοκίνητο, κινούμενο μέ μικρή ταχύτητα, ἀνέβηκε πάνω στό πεζοδρόμιο καί «μπῆκε» μέσα σέ ἕνα ὀπωροπωλεῖο. Δέν σημειώθηκαν θύματα καί οἱ ζημιές εἶναι μικρές. Ὅπως διαπιστώθηκε, τό αὐτοκίνητο κινήθηκε μόνο του, σέ μιά στιγμή πού ὁ ὁδηγός τό εἶχε ἐγκαταλείψει

Ὁλοκληρώνεται τό στεγαστικό πρόγραμμα τῶν προσφύγων

ΚΑΤΗΡΤΙΣΘΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ

Σχέδιο νομοθετικοῦ διατάγματος «περί τερματισμοῦ τοῦ προσφυγικοῦ προβλήματος καί τροποποιήσεως καί συμπληρώσεως διατάξεων τῆς περί ἀποκαταστάσεως τῶν ἀστῶν προσφύγων κειμένης νομοθεσίας» ἀπέστειλε τό ὑπουργεῖο Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν στήν Συμβουλευτική Ἐπιτροπή πρός συζήτηση. Μέ τό νομοσχέδιο αὐτό συντελεῖται καί τυπικά ὁ τερματισμός τοῦ στεγαστικοῦ προγράμματος, πού ἄρχισε πρίν ἀπό 50 χρόνια καί μέ τό ὁποῖο ἀποκατεστάθησαν συνολικά περί τούς 643.000 πρόσφυγες, θύματα τῆς Μικρασιατικῆς καταστροφῆς.

Εἰδικώτερα μέ τό νέο νομοσχέδιο καθορίζεται, μεταξύ ἄλλων:

● Τό πρόβλημα τῆς στεγαστικῆς ἀποκαταστάσεως τῶν προσφύγων θεωρεῖται τερματισθέν καί οἱ ἐλάχιστοι, πού δέν ἀποκαταστάθηκαν ἀκόμη θά ὑπαχθοῦν ἐφεξῆς στίς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1138)72 «περί ἀναπροσαρμογῆς καί βελτιώσεως τῶν στεγαστικῶν προγραμμάτων τοῦ ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καί τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἐργατικῆς Κατοικίας».

● Στά μέλη τῆς ἀποκαθισταμένης προσφυγικῆς οἰκογενείας περιλαμβάνονται καί τά ἐξ υἱοθεσίας μέλη καί καταργεῖται ἡ ἀντίθετη διάταξη πού ἴσχυε μέχρι τώρα.

● Τά ἀδιάθετα ἀκίνητα ἐπιτρέπεται νά διατίθενται σέ δικαιούχους στεγάσεως, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τῆς νομοθεσίας περί Λαϊκῆς Κατοικίας, ἄν δέν ὑπάρχουν δικαιοῦχοι πρόσφυγες ἤ οἱ ὑπάρχοντες δέν δέχονται τήν ἀποκατάστασή τους σέ αὐτά.

● Προσκυρώσεις οἰκοπεδικῶν τεμαχίων προσφυγικῶν συνοικισμῶν, πού γιά διαφόρους λόγους κατέστησαν μή ἄρτια, θά ἐνεργοῦνται σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμῶν καί συνοικισμῶν τοῦ Κράτους».

● Ἡ προθεσμία γιά τήν κατάληψη οἰκοπεδικῶν ἐκτάσεων γιά ἀστική ἀποκατάσταση προσφύγων, παρατείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1975.

Διαμαρτυρία γυναικείων σωματείων

Ἕξη συνεργαζόμενα γυναικεῖα σωματεῖα, σέ ἀνακοίνωσή τους διαμαρτύρονται γιά τήν συνεχιζόμενη ἐκ μέρους τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος τακτική τοῦ ἀποκλεισμοῦ τῶν γυναικῶν.

Συγκεκριμένα ἀναφέρεται ὅτι ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος προκηρύσσει γιά τίς 11 Φεβρουαρίου διαγωνισμό γιά τήν πρόσληψη 120 ἀρρένων ὑπαλλήλων ἀποφοίτων Γυμνασίου.

«Μέ ἔκπληξιν, τονίζεται στήν ἐπιστολή, διαπιστώνομε καί πάλιν ὅτι ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ὀργανισμός ἡμικρατικός, συνεχίζει τήν τακτικήν ἀποκλεισμοῦ τῶν γυναικῶν ἀπό τούς προκηρυσσομένους ἑκάστοτε διαγωνισμούς. Διαμαρτυρόμεθα ἐντόνως διά τήν παραβίασιν τῆς συνταγματικῆς ἀρχῆς περί Ἴσης μεταχειρίσεως τῶν πολιτῶν ὡς καί τῶν διεθνῶν ὑποχρεώσεων τῆς χώρας μας, καθώς καί διά τήν ἀσύμφορον καί ἄδικον ἀχρήστευσιν τῶν Ἑλληνίδων».

Τήν ἀνακοίνωση ὑπογράφουν τό Ἐθνικό Συμβούλιο Ἑλληνίδων, τό Λύκειο τῶν Ἑλληνίδων, ὁ Σύνδεσμος γιά τά Δικαιώματα τῆς Γυναίκας, ὁ Σύνδεσμος Ἑλληνίδων Ἐπιστημόνων, ἡ ΧΕΝ καί ἡ Ἑλληνική Ὁμοσπονδία Γυναικείων Σωματείων.

ΖΗΤΟΥΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΩΝ ΚΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥΣ

Πρός τόν Ἀντιπρόεδρον τῆς Κυβερνήσεως κ. Στ. Παττακόν ἀπεστάλη τό κάτωθι ὑπόμνημα:

«Ἐξοχώτατε Κύριε Ἀντιπρόεδρε, Ἐκ κληρονομιῶν αἵτινες καλύπτουν δεκάδας ἐτῶν, ἀποκτήσαμε εἰς θέσιν «Δασιά» Κερκύρας κτήματα τινά, συνολικῆς ἐκτάσεως 11 ἕως 15 στρεμμάτων, ἅτινα λόγω τουριστικῆς ἀναπτύξεως τῆς περιοχῆς ἀπέκτησαν ἀξίαν, δημιουργήσαντες ἐν αὐτοῖς διαφόρους ἐπιχειρήσεις.

Εἰς τήν ἰδίαν ἀκριβῶς θέσιν καί παραπλεύρως ἡμῶν, ἡ ἐν Ἀθήναις ἑδρεύουσα ἑταιρεία «Ἑλλάς Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Τουριστικῆς Ἀναπτύξεως» ἤ ἄλλως «Glub Mediterrané», ἠγόρασε πρό ἐτῶν 300 καί πλέον στρέμματα. Τήν 27ην Νοεμβρίου μᾶς ἐκοινοποιήθη ὑπό τῆς ἰδίας ἑταιρείας ἐξώδικος δήλωσις μετά προσκλήσεως, δι' ἧς μᾶς ζητοῦν τά κτήματά μας, διά τόν λόγον ὅτι «εἶναι ἀπαραίτητα δι' ἡμᾶς» καί διότι «εἰσέρχονται ὡς αἰχμαί», καί μᾶς προσεκάλουν ἐνώπιον συμβολαιογράφου, διά νά τούς τά πωλήσωμεν.

Κατόπιν τούτων θέτομεν ὑπ' ὄψιν ὑμῶν τά κάτωθι ἐρωτήματα:

1.— Μέ τά 11—15 ἰδικά μας στρέμματα θά καλύψη ἡ ἐν λόγω ἑταιρεία τάς ἀνάγκας της καί ἄν ναί διατί ἐπώλησε διά τοῦ ὑπ' ἀριθ. 11738)24-11-1969 συμβολαίου τῶν πράξεων τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Γεωργίου Νικολακοπούλου εἰς τόν κ. Ἰωάννην Μανιατόπουλον τοῦ Εὐαγγέλου ἔκτασιν παραλιακήν 14 στρεμμάτων, παραπλεύρως τῆς ὅλης ἐκτάσεώς της. Καί

2.— Ἐφ' ὅσον τά κτήματά μας εἰσέρχονται ὡς αἰχμαί ἐν τῇ ὡς ἄνω περιοχῇ τῆς ἐν λόγω ἐπιχειρήσεως ἡ ὄχλησις θά πρέπει νά ὑφίστατο πρό ἐτῶν, ὁπότε θά ἠδύνατο ἡ ἐν λόγω ἐπιχείρησις νά προβῆ εἰς ἀνταλλαγήν τῆς πωληθείσης ἐκτάσεως μεθ' ἡμῶν, ὁπότε καί ἡμεῖς θά ἠδυνάμεθα νά δημιουργήσωμεν ἐκεῖ τάς ἐπιχειρήσεις μας.

Ἄπαντα τά ἀνωτέρω σᾶς τά ἐκθέτομεν, καθ' ὅσον αἱ προσπάθειαι τῶν διά τήν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν κτημάτων μας εἶναι συνεχεῖς καί αἰτούμεθα παρ' ὑμῶν τήν λῆψιν ἁρμοδίως οἱουδήποτε ἐνδεικνυομένου μέτρου, διά τήν δικαίωσίν μας».

Τό ὑπόμνημα ὑπογράφουν οἱ Σταμάτιος Ν. Μάρκου, ναυτικός, Θεόφιλος Εὐστ. Μάνδηλας, καφεπαντοπώλης, Γεώργιος Ν. Μάρκου, ναυτικός, Ἑλένη Ι. Κάρρα, Νικόλαος Β. Μάνδηλας, ἰδιωτικός ὑπάλληλος, Ἰωάννης Βασ. Μάνδηλας, ἐργάτης.

ΜΙΚΡΑ ΕΠΙΚΑΙΡΑ

Τό ὑπουργεῖο

Ἐσωτερικῶν ἐκοινοποίησε ἁρμοδίως, ἀπόφαση περί τοῦ τρόπου καταρτίσεως τῶν ὑπηρεσιακῶν ἐκθέσεων τῶν ὑπαλλήλων τῶν Ὀργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως, συμφώνως πρός τάς ἑκάστοτε δεδικασμένας ἀποφάσεις τοῦ Α.Σ.Δ.Υ., αἱ ὁποῖαι ἀφοροῦν τούς δημοσίους ὑπαλλήλους.

Διαγωνισμός

γιά τήν πλήρωση 118 θέσεων στίς Νομαρχίες, προκηρύχθη ἀπό τό ὑπουργεῖο Ἐσωτερικῶν, γιά τήν 17η Μαρτίου. Δύνανται νά λάβουν μέρος πτυχιοῦχοι Ἀνωτάτων Σχολῶν, ἡλικίας 21 — 35 ἐτῶν.

Οἱ ὑποψήφιοι

ὀπτικοί πού ἐπιθυμοῦν νά λάβουν μέρος στίς ἐνώπιον τῆς Ἐπιτροπῆς Καταστημάτων Ὀπτικῶν Εἰδῶν ἐξετάσεις τῆς περιόδου Μαρτίου 1973 πρέπει νά ὑποβάλλουν μέχρι 15 Φεβρουαρίου τά προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

Ἀρουραιόπληκτος

κηρύχθηκε μέ ἀπόφαση τῆς τοπικῆς Νομαρχίας καί ὁ Νομός Ἕβρου, μέχρι τέλους τοῦ 1973.

Ὁ Σύνδεσμος

τῆς Κοινότητας Λυνισταίνης θά πραγματοποιήση τήν 4)2)1973, ἡμέραν Κυριακήν καί ὥραν 10.30' — 2.30, ἐτησίαν Γενικήν Συνέλευσιν εἰς τήν αἴθουσαν τοῦ Σωματείου ἡ «Ἑστία» Ἀλωπεκῆς 16—Κάτω Πετράλωνα, μέ θέματα: Τροποποίησις Καταστατικοῦ. Ἀρχαιρεσίαι κλπ.

Ὡρκίσθηκε

χθές ἐνώπιον τοῦ ὑφυπουργοῦ — Περιφερειακοῦ Διοικητοῦ Πελοποννήσου καί Δυτικῆς Στερεᾶς Ἑλλάδος, ὁ νέος Δήμαρχος τοῦ Μεσολογγίου κ. Δ. Χόνδρος.

Στίς ἐκλογές

γιά τήν ἀνάδειξη Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συνδέσμου τῶν ἐν Ἑλλάδι Μεσιτῶν Ἀσφαλείας Νομίμως Ἐργαζομένων μετά τῶν Μεσιτῶν τοῦ Λλόϋδ ἐν Λονδίνῳ, ἐξελέγησαν οἱ ἑξῆς: Πρόεδρος: Ν. Ἀποστόλου, ἀντιπρόεδρος: Π. Καραμάνος, γενικός γραμματεύς: Ε. Καρρέρ, ταμίας: Γ. Βλαχόπουλος καί Σύμβουλοι: Α. Πλακίδης, Κ. Καραΐνδρος καί Ν. Δουζίνας.

Τήν ἐπέτειο

τῶν Τριῶν Ἱεραρχῶν θά ἑορτάση τήν Κυριακή 4 Φεβρουαρίου στόν Φιλολογικό Σύλλογο «Παρνασσός» ὁ Σύνδεσμος τῆς Πατριαρχικῆς Μεγάλης τοῦ Γένους Σχολῆς Κωνσταντινουπόλεως.

Ἑορτασμός τῶν Τριῶν Ἱεραρχῶν

Ἑορτάσθη χθές εἰς τό Πανεπιστήμιον Ἀθηνῶν ἡ ἡμέρα τῶν Τριῶν Ἱεραρχῶν. Εἰς τήν τελετήν παρέστησαν ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Παττακός, ἐκπροσωπῶν τόν ἀντιβασιλέα καί πρωθυπουργόν κ. Γ. Παπαδόπουλον, ἐκπρόσωπος τοῦ Ἀρχιεπισκόπου, ὑπουργοί καί αἱ πολιτικαί καί στρατιωτικαί ἀρχαί τῆς Πρωτευούσης.

Μετά εἰσήγησιν τοῦ πρυτάνεως κ. Τούντα, ὡμίλησεν ὁ καθηγητής τῆς Θεολογικῆς Σχολῆς κ. Ν. Μπρατσιώτης μέ θέμα «ὁ Μέγας Βασίλειος ὡς πρότυπον πνευματικοῦ ἀνθρώπου».

Παρομοία τελετή ἔγινε ἐπίσης καί εἰς τό Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης, μέ ὁμιλητήν τόν καθηγητήν τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς κ. Κ. Μητσάκην.

Ὁ πρύτανις θά καταθέση ὡς μάρτυς κατηγορίας

● ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΝ

Ὁ καθηγητής κ. Θεοχαρίδης, πρύτανις τοῦ Πανεπιστημίου Ἰωαννίνων, θά καταθέση ὡς μάρτυς κατηγορίας ἐναντίον τοῦ φοιτητοῦ τῆς Φυσικομαθηματικῆς Σχολῆς τοῦ ἀνωτέρω Πανεπιστημίου κ. Στ. Κουρεμένου.

Ὁ κ. Θεοχαρίδης, ἔχει ἤδη ὑποβάλει γραπτήν κατάθεσιν διά τήν ὑπόθεσιν τῶν δύο φοιτητῶν (Καλ. Βουτσινᾶ καί Στ. Κουρεμένου), οἱ ὁποῖοι παρεπέμφθησαν εἰς τό Πειθαρχικόν Συμβούλιον διά ἀδικήματα τά ὁποῖα κατηγοροῦνται ἤ διέπραξαν κατά τήν περίοδον τῶν φοιτητικῶν ἐκλογῶν τόν Νοέμβριον τοῦ 1972.

Τό Πειθαρχικόν Συμβούλιον τοῦ Πανεπιστημίου Ἰωαννίνων ἀποτελεῖται ἐκ τεσσάρων καθηγητῶν καί τοῦ γενικοῦ γραμματέως του, ἡ σύνθεσίς του εἶναι ἡ ἑξῆς: Ν. Γάγγας καί Γ. Τζιβανίδης τῆς Φυσικομαθηματικῆς, Χρηστίνα Δεδούση καί Ι. Παρασκευόπουλος, τῆς Φιλοσοφικῆς καί ὁ γενικός γραμματεύς τοῦ Πανεπιστημίου κ. Ἀχ. Ἀνθεμίδης.

Συμπαράστασις

Σχετικῶς μέ τήν πειθαρχικήν δίωξιν τῶν δύο φοιτητῶν οἱ Σύλλογοι Δωδεκανησίων, Ἠλείων, Ἠπειρωτῶν, Κρητῶν, Πατρινῶν καί Χίων σπουδαστῶν ἐξέδωσαν χθές τήν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν:

«Οἱ τοπικοί σπουδαστικοί Σύλλογοι Δωδεκανησίων, Ἠλείων, Ἠπειρωτῶν, Κρητῶν, Πατρινῶν καί Χίων, ἀνακοινώνουν:

Ζητᾶμε νά σταματήση ἡ δίωξη τῶν δύο φοιτητῶν τοῦ Πανεπιστημίου Ἰωαννίνων Καλλιόπης Βουτσινᾶ καί Σταύρου Κουρεμένου. Τέτοιου εἴδους διώξεις ἀποσκοποῦν στόν ἐκφοβισμό καί στήν κατάπνιξη κάθε δίκαιης διαμαρτυρίας καί ἐνάσκησης τῶν δικαιωμάτων τῶν φοιτητῶν. Στή θέση αὐτῶν τῶν δύο φοιτητῶν θά μποροῦσε νά εἶναι ὁ καθένας ἀπό τίς χιλιάδες τῶν Ἑλλήνων φοιτητῶν πού διαμαρτυρήθηκανε γιά τίς ἀντιδημοκρατικές διαδικασίες τῶν ἀρχαιρεσιῶν. Οἱ καθηγητές πού ἀπαρτίζουν τό Πειθαρχικό Συμβούλιο εἴμαστε σίγουροι πώς γνωρίζουν τίς συνθῆκες πού ἐπικρατήσανε στήν ἐκλογική διαδικασία καί ὀφείλουν νά σταθοῦν στό ὕψος τῆς ἀκαδημαϊκῆς τους εὐθύνης. Τό Ν.Δ. 93)69 εἶναι ἀντιφοιτητικό καί ἀντισυνδικαλιστικό. Οἱ κατηγορίες μέ τίς ὁποῖες παραπέμπονται συγκροτοῦνται ἀπό τίς ἀσαφεῖς διατάξεις σχετικά μέ τά δικαιώματα καί τίς ὑποχρεώσεις μας.

Ἐπίσης διαμαρτυρόμαστε γιά τίς κλήσεις φοιτητῶν στήν Ἀσφάλεια «δι' ὑπόθεσίν σας» καί γιά τίς συλλήψεις φοιτητῶν χωρίς ἔνταλμα. Διαμαρτυρόμαστε γιά τήν αὐθαίρετη καί παρατεινόμενη κράτηση τῶν συναδέλφων μας Γιάννη Βαρλάμη, Παναγιώτη Λαφαζάνη καί Νίκου Ρεθελάκη. Ζητᾶμε τήν ἄμεση ἀπόλυσή τους».

Τήν ἀνακοίνωση ὑπογράφουν οἱ πρόεδροι καί οἱ γενικοί γραμματεῖς τῶν ἕξη Συλλόγων.

Ἡ ἡμέρα συγκλήσεως τοῦ Πανσπουδαστικοῦ

ΘΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΘΗ ΠΙΘΑΝΟΝ ΑΥΡΙΟ

Πιθανόν αὔριο θά ἀποφασισθῆ ὁριστικῶς ἡ ἡμερομηνία συγκλήσεως τοῦ Πανσπουδαστικοῦ Συνεδρίου. Ἀπό τήν ΕΦΕΕ ἀνακοινώθη χθές ὅτι ἡ προπαρασκευαστική ἐπιτροπή τοῦ Ἐθνικοῦ Πανσπουδαστικοῦ Συνεδρίου τῆς ΕΦΕΕ συνῆλθε εἰς κοινήν σύσκεψιν μέ τούς ἐκπροσώπους τῶν φοιτητικῶν συλλόγων Ἀθηνῶν - Θεσσαλονίκης - Πατρῶν καί Ἰωαννίνων πρός μελέτην: 1) Ὀργανωτικῶν θεμάτων, 2) Χαράξεως γραμμῆς τοῦ φοιτητικοῦ κινήματος, 3) Μελέτη τῶν προβλημάτων τῆς Παιδείας καί τέλος τήν ἐκλογήν τῆς νέας διοικήσεως τῆς ΕΦΕΕ».

Προστίθεται ὅτι ἀπεφασίσθη νά πραγματοποιεῖται κάθε Πέμπτη καί ὡς τήν σύγκληση τοῦ Συνεδρίου συγκέντρωση προέδρων (φοιτητικῶν συλλόγων) στά γραφεῖα τῆς ΕΦΕΕ.

Δέν δίδεται αἴθουσα

Γιά δεύτερη φορά, δέν παρεχωρήθη αἴθουσα στόν Σύλλογο Στερεοελλαδιτῶν Σπουδαστῶν γιά τήν σύγκληση γενικῆς συνελεύσεως. Σχετικῶς, ὁ σύλλογος ἐξέδωσε χθές τήν ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

«Ὁ Σύλλογος Στερεοελλαδιτῶν Σπουδαστῶν διά δευτέραν φοράν εὑρίσκεται εἰς τήν ἀνάγκην νά προβῆ εἰς παρομοίαν ἀνακοίνωσιν.

»Τήν τελευταίαν στιγμήν καί παρόντων τῶν μελῶν, ἡ παραχωρηθεῖσα αἴθουσα τοῦ «Ἀνοιχτοῦ Θεάτρου» διά γενικήν συνέλευσιν εὑρέθη κλεισμένη.

»Νέα ἀνακοίνωσις θά ἐνημερώση τά μέλη περί τοῦ πρακτέου».

Δικαστικαί μεταβολαί

Προάγονται, ὡς ἐγνώσθη, εἰς προέδρους πρωτοδικῶν οἱ κάτωθι πρωτοδίκαι, τοποθετούμενοι ὡς ἀκολούθως: Πατρῶν κ. Δ. Ζάχος τοποθετούμενος εἰς Γρεβενά, Σύρου κ. Ι. Γαβουνέλης εἰς Ζάκυνθον, Ἀθηνῶν κ.κ. Α. Ἀλεξόπουλος εἰς Ἄρτον καί Χ. Κανέλλος εἰς Καλάβρυτα, Θεσσαλονίκης κ. Α. Φλωρίδης εἰς Ρέθυμνον, Ἀθηνῶν κ.κ. Γ. Κασούκας εἰς Χίον, Ἄννα Ἀθανασιάδου εἰς Πρέβεζαν, Κ. Φραγκούλης εἰς Ξάνθην καί Π. Ἀνδρέου εἰς Τρίκαλα, Πειραιῶς κ. Κ. Βαρβαρέσσος εἰς Ρόδον, Ἀθηνῶν κ.κ. Ν. Λαμπέας εἰς Μεσολόγγι καί Γ. Δημόπουλος εἰς Ἔδεσσαν.

Ἡ τοποθετουμένη εἰς τό πρωτοδικεῖον Πρεβέζης κυρία Ἄννα Ἀθανασιάδου, εἶναι ἡ πρώτη Ἑλληνίς δικαστική λειτουργός τῆς τακτικῆς πολιτικῆς καί ποινικῆς δικαιοσύνης, πού προάγεται εἰς τόν βαθμόν τῆς προέδρου Πρωτοδικῶν.

● Κατά τάς αὐτάς, ἐξ ἄλλου πληροφορίας, μετατίθενται εἰς Ἀθήνας οἱ πρόεδροι πρωτοδικῶν Ρεθύμνης κ. Ι. Πιπερίγκος, Θηβῶν κ. Γ. Χονδρός, Τρικάλων κ. Α. Βερνάρδος, Ἄρτης κ. Ν. Νικητάκης, Ζακύνθου κ. Ν. Κόντος, Πρεβέζης κ. Σ. Χατζηδάκης, Καβάλας κ. Δ. Παπαγεωργίου, Λαμίας κ. Χ. Τζαβάρας καί Πατρῶν κ. Ε. Βαρδάκης. Ἐπίσης μετατίθενται οἱ πρόεδροι πρωτοδικῶν κ.κ. Π. Ἀσημιάδης ἐξ Ἐδέσσης εἰς Θήβας, Γ. Σεκέρης ἐκ Μεσολογγίου καί Καβάλαν, Δ. Στοϊλίδης ἐκ Χίου εἰς Λαμίαν, Σ. Σιγαλός ἐκ Ρόδου εἰς Πάτρας καί Κ. Βασιλόπουλος ἐκ Καλαβρύτων εἰς Πειραιᾶ.

● Μετατίθενται, ὡσαύτως, ὡς ἐγνώσθη ἐκ Τριπόλεως εἰς Ἀλεξανδρούπολιν ὁ πρωτοδίκης κ. Θ. Ἀντωνόπουλος καί ἐξ Ἀλεξανδρουπόλεως εἰς Τρίπολιν ὁ πρωτοδίκης κ. Ι. Γεωργαντᾶς. Ἀναμετατίθενται εἰς Κέρκυραν ὁ ἀντεισαγγελεύς πρωτοδικῶν Μεσολογγίου κ. Χ. Μαγκλάρας, ἐνῶ ὁ εἰσαγγελικός πάρεδρος κ. Κ. Καρούτσος μετατίθεται ἐκ Κερκύρας εἰς Μεσολόγγιον. Τέλος παρατείνεται ἐπί ἕν ἀκόμη ἑξάμηνον ἡ ἀπόσπασις εἰς Κοζάνην τοῦ πρωτοδίκου Βόλου κ. Θ. Ἀποστολοπούλου.

Διαγωνισμός γιά τήν προστασία τοῦ περιβάλλοντος

Διαγωνισμός μέ θέμα τήν προστασία τοῦ περιβάλλοντος προκηρύσσει ἡ Ἑλληνική Ἑταιρεία Ἐρεύνης καί Ἐλέγχου τῆς Ρυπάνσεως τῶν Ὑδάτων, τοῦ Ἐδάφους καί τοῦ Ἀέρος, κατόπιν πρωτοβουλίας τῆς ἑταιρείας «Μόμπιλ Ὄϊλ Ἑλλάς» πού ἀθλοθέτησε χρηματικό βραβεῖο 30.000 δραχμῶν. Στόν διαγωνισμό μποροῦν νά λάβουν μέρος Ἕλληνες ἐπιστήμονες μέ ἀνέκδοτη ἐργασία τους πού δέν πρέπει νά ὑπερβαίνη τίς 50 δακτυλογραφημένες σελίδες ἤ τίς 15.000 λέξεις, ἀλλά καί νά μήν εἶναι μικρότερη ἀπό 6.000 λέξεις. Σκοπός τοῦ διαγωνισμοῦ εἶναι ἡ ἐπισήμανση τῶν ἀλλοιώσεων τοῦ περιβάλλοντος καί ἡ ὑπόδειξη πρακτικῶν μέτρων γιά τήν ἀντιμετώπισή τους. Ἡ παράδοση τῶν ἐργασιῶν πρέπει νά γίνη μέχρι 19 Σεπτεμβρίου 1973 στά γραφεῖα τῆς Ε.Ρ.Υ.Ε.Α. σέ πέντε δακτυλογραφημένα ἀντίτυπα.

Τά φροντιστήρια ξένων γλωσσῶν

Ὑπόμνημα μέ ἀπόψεις ἐπί καιρίων προβλημάτων τῆς ξενογλώσσου ἐκπαιδεύσεως στήν Ἑλλάδα, ὑπέβαλε στόν ὑπουργό Παιδείας ὁ Σύνδεσμος Ἰδιοκτητῶν Φροντιστηρίων Ξένων Γλωσσῶν.

Σέ ἐπιστολή του ὁ Σύνδεσμος ἀναφέρει, ὅτι τηλεγραφήματα καί ψήφισμα τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως μέ παραπλήσιο περιεχόμενο ἔχουν ἐπίσης ὑποβληθῆ στόν ὑπουργό Παιδείας «ἀλλ' οὐδεμιᾶς ἀπαντήσεως ἔτυχον μέχρι τοῦδε».

Στό ὑπόμνημα ἀναφέρεται, ὅτι ἀντίθετα μέ τά φροντιστήρια πού ἀνήκουν εἰς Ἕλληνας, τά φροντιστήρια μέ ξένους ἰδιοκτήτας λειτουργοῦν ὑπό πλεονεκτικόν καθεστώς.

Ὁ Σύνδεσμος ζητεῖ, ἐν τέλει, τήν ἴσην μεταχείρισιν τῶν φροντιστηρίων τῶν μελῶν του μέ ἐκεῖνα τῶν ξένων ἰδιοκτητῶν.

ASTOR ROOF GARDEN
RESTAURANT - BAR
Ἡ ὡραιότερη θέα τῶν Ἀθηνῶν — Ἡ Ἀκρόπολις στήν πιό πανοραμική προβολή της.
Ἐκλεκτή κουζίνα. — Πολύ λογικές τιμές.
Καραγεώργη Σερβίας 16 — Σύνταγμα.
Κρατήσεις τραπεζιῶν παρά τῷ Maitre d' Hôtel.
Τηλ. 32 24.971

ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ "ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ"
GRUNDIG - PE - LONGINES - CITIZEN / ΕΛΕΞ. Α.Ε., Λ.Δ. ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗΣ Α.Ε.
ΑΛΛΑΖΕΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙ
Μεταφέρεται στίς νέες ἰδιόκτητες βιομηχανικές καί ἐμπορικές του ἐγκαταστάσεις
ΝΕΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙ: 13ο χιλιόμετρο Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀθηνῶν - Λαμίας, Ν. ΚΗΦΙΣΙΑ - ΑΘΗΝΑΙ
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 80.10.245, 80.10.258, 80.10.259, 80.10.271, 80.10.275, 80.10.677, 80.10.681, 80.10.694, 80.10.716, 80.10.804
GRUNDIG
CITIZEN
LONGINES
PE
SERVICE GRUNDIG
Παραλαβή - Παράδοσις
Μεγάλου Ἀλεξάνδρου 27
Τηλ. 548.642 - 548.643
SERVICE ΩΡΟΛΟΓΙΩΝ LONGINES – CITIZEN
Παραλαβή - Παράδοσις
Βουκουρεστίου 2, Τηλ. 32.34.935
Σταδίου 40, Τηλ. 32.34.496
Καλιρρόης 33, Τηλ. 915.758

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΠΡΩΤΟΣ
ὅπως πάντοτε
καί στίς ἐκπτώσεις
μέ τά καλλίτερα μοντέλλα
Ο,ΤΙ ΦΟΡΟΥΣΑΤΕ ΧΘΕΣ ΗΤΑΝ ΜΟΝΟΝ ΓΙΑ... ΧΘΕΣ!..
ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ
ΜΑΡΟΣ
ΣΤΑΔΙΟΥ 31
ΣΤΑΔΙΟΥ 54
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ
επιτυχία